

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 8908/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová
Mobil +420 725 558 384
E-mail Klomfarova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice“ zhotovení stavby

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 9

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 64

PS 11-01-21 v TZ článku 3.5 je napsáno:

„Přejezd zůstane zabezpečen stávajícím PZZ typu PZZ-RE. Na přejezdu bude vybudována nová přejezdová konstrukce a bude doplněn chodník pro pěší, tím dojde k rozšíření přejezdu. Tato stavební úprava vyvolá požadavek na změnu zabezpečení přejezdu. Změna zabezpečení bude spočívat v doplnění výstražníků a závor C, D. Stávající výstražníky A, B budou nově umístěny.“

Není specifikováno, zda tyto pohony s výstražníky budou stávající, nebo nové. Pokud by se použili stávající tak bude potřeba vyměnit břevna včetně unašečů, jelikož v TZ článku 3.5 je napsáno „Všechna závorová břevna budou vybavena břevnovými svítilnami.“

Z toho vyplývá, že v rozpočtu chybí pravděpodobně následující položky:

- **2x VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 1 SKŘÍŇ – DODÁVKA** (+ kompozitní břevna s LED) 2x (stávající závorové stojany jsou typu AŽD 99 a nové jsou typu PZA 100)
- **2x VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 1 SKŘÍŇ – MONTÁŽ** (+ kompozitní břevna s LED) 2x (stávající závorové stojany jsou typu AŽD 99 a nové jsou typu PZA 100)

Odpověď na dotaz č. 64

Výstražníky C, D budou nové včetně veškeré výbavy, tj. kompozitní břevna + LED, tj. dodávka + montáž – viz položky 87, 88 v soupisu prací (SP).

Výstražníky A, B jsou stávající, tj. demontáž + montáž viz položky 66, 67 v SP, které byly doplněny o dodávku a montáž kompozitní závor s unašečem a LED.

Dotaz č. 65

PS 11-01-21 v TZ článku 3.5 je napsáno „Výstražníky se závorou A, D (u chodníku) budou vybaveny signalizací pro nevidomé. Na závorách bude v úrovni chodníku doplněna zábrana pro slepeckou hůl.“

V rozpočtu dle našeho názoru pravděpodobně chybí položky:

- **Doplňek břevna pro chodce - dodávka 2x**
- **Doplňek břevna pro chodce - montáž 2x**
- **Zařízení pro nevidomé - dodávka 2x**
- **Zařízení pro nevidomé - montáž 2x**

Odpověď na dotaz č. 65

Chybějící položky doplněk břevna pro chodce (2 ks dodávka a 2 ks montáž) byly do SP doplněny (položky 127 a 128).

Položky 104, 105 ZAŘÍZENÍ (PZZ) PRO NEVIDOMÉ – DODÁVKA a ZAŘÍZENÍ (PZZ) PRO NEVIDOMÉ – MONTÁŽ v SP byly navýšeny na 2 ks.

Dotaz č. 66

PS 11-01-21 v TZ článku 3.5 je napsáno „Stávající PZZ je umístěné v reléové skříni. Pro doplnění výstražníků se závorami není ve skříni potřebné místo. Nově bude PZZ umístěno do nového reléového domku situovaného v blízkosti přejezdu viz polohopisný výkres. Reléový domek bude betonové konstrukce.“

Dle našeho názoru bude potřeba zřídit novou přípojku pro přejezd P2417 v SSP, kde bude umístěn VTO a SMO.

V rozpočtu nejspíše chybí položky:

- **Společná přístrojová skříň SSP - dodávka 1x**
- **Společná přístrojová skříň SSP - montáž 1x**
- **Venkovní telefonní objekt VTO - dodávka 1x**
- **Venkovní telefonní objekt VTO - montáž 1x**
- **Skříňka místního ovládání SMO - dodávka 1x**
- **Skříňka místního ovládání SMO - montáž 1x**
- **Stávající přejezdový stojan ve skříni s výstrojí – demontáž 1x**
- **Bateriové studny – demontáž 2x**
- **Uzemnění – 1x**
- **Vytyčení sítí**
- **Zaměření sítí**
- **Přípojka pro přejezd**
- **Nastavení a regulace kolejových obvodů**

Odpověď na dotaz č. 66

Zadavatel níže uvádí, kde jsou uvedené položky řešeny, případně chybějící položky byly doplněny
Společná přístrojová skříň SSP – dodávka 1x – řeší SO 11-86-03
Společná přístrojová skříň SSP – montáž 1x – řeší SO 11-86-03
Venkovní telefonní objekt VTO – dodávka 1x – řeší PS 10-02-51
Venkovní telefonní objekt VTO – montáž 1x – řeší PS 10-02-51, položky 108,109 (PS 11-01-21) byly v SP odstraněny

Skříňka místního ovládání SMO – dodávka 1x – doplněno do SP

Skříňka místního ovládání SMO – montáž 1x – doplněno do SP

Stávající přejezdový stojan ve skříní s výstrojí – demontáž 1x - řeší položka 86 (u PS 11-01-21) rozšířena na 2 ks pro P2717 a P2418
 Bateriové studny – demontáž 2x - řeší položka 107 (u PS 11-01-21)
 Uzemnění – 1x – doplněno do SP
 Vytyčení sítí - řeší položka 1 (u PS 11-01-21), navýšen počet hodin v SP
 Zaměření sítí - řeší položka 1 (u PS 11-01-21)
 Přípojka pro přejezd – přejezd je napájen z rozvodu 6kV, který řeší SO 11-86-03
 Nastavení a regulace kolejových obvodů – doplněno 20 ks (všechny KO včetně neohraničených) viz položka 122 (u PS 11-01-21)

Dotaz č. 67

PS 11-01-21 v TZ článku 3.5 je napsáno „Zrušení přejezdu P2418 je nutné zapracovat do software obou sousedních dopraven. Zobrazení přejezdu bude také zrušeno na monitorech JOP.“

V rámci této stavby dojde ke zrušení přejezdu P2418. Jelikož bude potřeba provést úpravu SW a provést výměnu SW ve všech dopravních, kterých se tento přejezd dotýká.

Na základě výše uvedeného se domníváme, že v rozpočtu chybí položky:

- **Úprava SW – dodávka** (Lovosice/Bohušovice/ ???) – není nám známo kolika dopraven se bude týkat
- **Úprava SW – montáž** (Lovosice/Bohušovice/ ???) – není nám známo kolika dopraven se bude týkat

Odpověď na dotaz č. 67

Úprava SW se bude týkat stanic Lovosice a Bohušovice. Položky byly doplněny do soupisu prací.

Dotaz č. 68

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. Dle ZD se předpokládají HW a SW úpravy v navazujících dopravních, tj. v žst. Bohušovice nad Ohří a v žst. Lovosice. V soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položky (např. dle OTSKP pol. č. 75B569 „ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍNÍ“ a pol. č. 75B939 „INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S RELÉOVÝM ROZHRANÍM - ÚPRAVA“. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 68

Položky byly doplněny do soupisu prací.

Dotaz č. 69

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. V soupisu prací se vyskytuje položka:

86	75D118	SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DEMONTÁŽ	KUS	1,000
----	--------	---	-----	-------

Vzhledem k tomu, že se předpokládá mimo jiné demontáž vnitřní logiky u přejezdu P2417 a úplná demontáž vnitřní logiky přejezdu P2418, předpokládáme u uvedené položky množství spíše 2ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 69

Viz odpověď na dotaz č. 66, v soupisu prací bylo opraveno na 2 ks.

Dotaz č. 70

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. V soupisu prací postrádáme položku pro demontáž původního usměrňovače u přejezdu P2417 a rušeného přejezdu P2418, tedy s množstvím 2ks. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 70

Položka byla doplněna do soupisu prací.

Dotaz č. 71

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. V situačním schématu (výkres „PS110121_2_200“) je zakresleno mnoho prvků černě, tj. jako stávající prvky beze změn. Ze ZD je zřejmé, že mnoho takto označených venkovních prvků se má demontovat a poté zpětně namontovat (např. některá návěstidla či vzdálenostní upozorňovadla), čemuž odpovídají položky v soupisu prací. Další černě označené prvky v situačním schématu ovšem nejsou v ZD, ani soupisem prací řešeny. Jedná se o:

- Vzdálenostní upozorňovadla ke vjezdovým návěstidlům 1S/2S do žst. Bohušovice
- Soubory ASE-5 (10ks)
- Prvky/skríně „TS“
- Reléové skříně RS1, RS2, RS4, RS5, RS7, RS8, RS9, RS10
- Venkovní telefonní objekty
- Kabelové skříně KS601 a KS3

Prosíme zadavatele o objasnění a případné zohlednění požadovaných změn/úprav v situačním schématu a v položkách soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 71

Vše je patrné ze zadávací dokumentace, Technické zprávy a Schéma kabelů. Na základě dotazu č. 71 nedochází ke změnám v položkách SP.

Dotaz č. 72

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. V soupisu prací postrádáme položku pro přezkoušení funkce kolejových obvodů s vlakovým zabezpečovačem (např. dle OTSKP pol. 75E177 „PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU A KOLEJOVÝCH OBVODŮ PRO JEDNU TRATOVOU KOLEJ V JEDNOM SMĚRU“). Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 72

Položka byla doplněna do SP.

Dotaz č. 73

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. Podle ZD se předpokládá, že u přejezdu P2417 budou zkrácené jeho přibližovací úseky a nově se přejezd nebude spouštět ze stanice, ale až z tratě. Potvrdí zadavatel naši domněnku, že bude přejezd P2417 nově spouštěn z úseků v trati a nikoliv ze stanice?

Odpověď na dotaz č. 73

V lichém směru (tj. směr Bohušovice – Lovosice) se spouští přejezd z ŽST Bohušovice, V sudém směru (tj. směr Lovosice – Bohušovice) pak z trati. Stejně jako je tomu v původním stavu. Závěrová tabulka přejezdu P2417 je uvedena v příloze PS110121_2_300_opr.pdf.

Dotaz č. 74

U SO 11-12-02 nástupiště Lukavec, chybí v rozpočtu betonové palisády 160/160/1200, okolo přístřešků pro cestující, které jsou ve výkresech.

OBRUBY Z BETONOVÝCH PALISÁD 160/160/1200 M3 1,167 - Kč Beton C16/20nXF1

Doplní zadavatel chybějící položku?

Odpověď na dotaz č. 74

Výměra palisád položky č. 33 byla v SP opravena z původních 0,792 m3 na 3,845 m3.

Dotaz č. 75

V harmonogramu v části B.8 je uveden objekt „PS 10-01-71 Bohušovice – Lovosice, ETCS“. Tento PS není součástí zveřejněného soupisu prací, nicméně se v části B.STZ na str. 22 píše, že v rámci kabelizace budou položeny 3 HDPE trubky z toho 2 HDPE trubky jako příprava pro kabelizaci ETCS a 1 HDPE trubka je rezervní. Dále se v TZ PS 11-01-21 píše, že v rámci stavby budou vytvořeny kabelové trasy pro budoucí ETCS z kabelových pochozích žlabů, které jsou ale součástí PS 10-02-51 (viz dotaz a odpověď č. 59). Tyto dvě tvrzení jsou dle našeho názoru v rozporu.

- a) Rozumíme tomu správně, že tvrzení o materiálovém provedení z B.STZ je chybné a platí to co je obsažené v soupisu ?
- b) Pokud je příprava kabelizace obsažena v PS 10-02-51, nerozumíme zastoupení objektu PS 10-01-71 – Bohušovice – Lovosice, ETCS v harmonogramu.

Odpověď na dotaz č. 75

- a) Tvrzení chybné není. Do pochozích žlabů, které jsou nákladově součástí PS 10-02-51, budou položeny 3 HDPE trubky (2 jako příprava pro ETCS a 1 jako rezervní).
- b) Uvedení PS 10-01-71 Bohušovice – Lovosice, ETCS v harmonogramu bylo nadbytečné, tento PS se ve stavbě nevyskytuje. ETCS řeší navazující samostatná stavba. V rámci této stavby se řeší pouze příprava pro ETCS, jak je uvedeno v dokumentaci i citovaném textu. Upravený harmonogram ZOV bez uvedení PS pro ETCS je uveden v příloze B8_01_opr.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami a informacemi v tomto Dodatku č. 9 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení dle § 99 odst. (2) o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 24 / 05 / 2024 nahrazeno: **27/ 05 / 2024 Čas 09:00**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

sanace_Lovosice-Bohušovice_Zm08_240506

PS110121_2_300_opr.pdf

B8_01_opr

V Praze

.....

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 14-NM ze dne 13.11.2023

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)